

- Q1 La résistance des voies aériennes est :
- A. Décrite par la loi de Poiseuille
 - B. Augmentée par la stimulation sympathique
 - C. Elevée lors d'une crise d'asthme
 - D. Influencée par la viscosité du gaz inspiré
 - E. Principalement liée à leur propre calibre
- Q2 La capacité résiduelle fonctionnelle pulmonaire est :
- A. Représentée par la somme du Volume courant (Vt) et résiduel (VR)
 - B. Egale à 6 litres chez le sujet normal
 - C. Un bon indicateur du niveau ventilatoire de repos
 - D. Capable de refléter une distension thoracique par sa diminution
 - E. Directement mesurable par la spirométrie
- Q3 Le système rénine-angiotensine-aldostérone intervient dans la régulation de la pression artérielle :
- A. A court terme
 - B. A long terme
 - C. En ajustant le volume sanguin
 - D. En stimulant les chémorécepteurs
 - E. En stimulant les barorécepteurs
- Q4 Suite à une augmentation excessive de la pression artérielle, le centre vasomoteur :
- A. Est informé grâce à l'étirement des chémorécepteurs
 - B. Est freiné par le Noyau du tractus solitaire au niveau bulbaire
 - C. Est directement alerté par l'augmentation de la fréquence de décharge du nerf de Herring
 - D. Commande une augmentation de l'action vagale cardiaque
 - E. Commande une diminution de l'action sympathique cardiaque et vasculaire
- Q5 Le système nerveux autonome sympathique agit sur le nœud sinusal en rendant :
- A) La pente de la DDL plus raide
 - B) La pente de la DDL moins raide
 - C) Le PDM plus négatif
 - D) La repolarisation moins rapide
 - E) L'intervalle entre PDM et PS moins important
- Q6 Les facteurs qui entraînent un déséquilibre entre besoins et apports du Myocarde en O₂ sont :
- A. L'hypoxémie
 - B. L'hypocapnie
 - C. La diminution du Débit Sanguin Coronaire
 - D. L'augmentation du Débit Sanguin Coronaire
 - E. La diminution de la MVO₂
- Q7 Pendant la Systole, lors de la contraction iso volumétrique :
- A. La résistance liée à la tension intra myocardique augmente
 - B. La résistance liée à la tension intra myocardique diminue
 - C. Le Débit Sanguin Coronaire augmente
 - D. Le Débit Sanguin Coronaire atteint le sommet de courbe de pression Aortique
 - E. Le Débit Sanguin Coronaire s'annule
- Q8 Sur le plan Anatomofonctionnel le NAV se distingue du RP par :
- A. Le retard de la conduction
 - B. La richesse en nexus
 - C. La pauvreté en Desmosome
 - D. La rapidité de la conduction
 - E. L'augmentation des résistances à la conduction
- Q9 Le débit cardiaque diminue suite à la diminution de (du):
- A. Volume télédiastolique (VTD)
 - B. La pression intrathoracique
 - C. La contractilité myocardique
 - D. La pression intrapéricardique
 - E. Des résistances vasculaires lors de l'éjection ventriculaire gauche.
- Q10 Quels sont les facteurs qui entraînent une diminution de l'automatisme sinusal ?
- A. La diminution de la concentration des hormones thyroïdiennes
 - B. La digestion
 - C. Une hypothermie
 - D. Le système nerveux parasympathique
 - E. Le système nerveux sympathique

- Q11** La circulation pulmonaire fonctionnelle :
- Est une circulation qui réagit à une hypoxie par vasodilatation
 - Reçoit la totalité du débit cardiaque droit
 - Est une Circulation à haute pression
 - Est une circulation nourricière
 - Se distribue de façon homogène sur la hauteur pulmonaire (au repos en position debout).
- Q12** La vasoconstriction hypoxique pulmonaire est :
- Stimulée par une PAO₂ inférieure à 70 mmHg
 - A l'origine d'une déviation de la perfusion vers les zones mal ventilées.
 - Observée dans les petites veines pulmonaires.
 - Un phénomène spécifique au poumon.
 - Observée dans les artéioles dont le diamètre est inférieur à 300 µm.
- Q13** L'hypoxémie :
- Est liée à une diminution du PH sanguin
 - Est liée à une diminution de la PaO₂
 - Entraine une hypoventilation
 - Stimule les chémorécepteurs
 - Peut entrainer une augmentation de la pression artérielle
- Q14** Les conséquences physiologiques de l'adaptation ventilatoire durant le sommeil sont :
- L'augmentation de la réponse à l'hypercapnie
 - L'augmentation de la saturation en O₂
 - L'augmentation du diamètre des voies aériennes supérieur
 - L'augmentation du travail du diaphragme
 - La Diminution de la réponse à l'hypercapnie
- Q15** La (les) étape(s) de la systole ventriculaire est (sont) la phase:
- d'éjection auriculaire.
 - de remplissage ventriculaire.
 - de relaxation auriculaire
 - d'accélération du rythme cardiaque
 - du couplage électromécanique ventriculaire.
- Q16** Parmi les moyens d'étude du cycle cardiaque on a l'ECG, le complexe « QRS » de l'ECG reflète la :
- Repolarisation du cœur
 - Repolarisation des ventricules
 - Repolarisation des oreillettes
 - Dépolarisation des ventricules
 - Dépolarisation des oreillettes
- Q17** la ventilation alvéolaire peut être influencée par :
- la pression partielle du gaz carbonique
 - la pression partielle de l'azote
 - la pression partielle d'oxygène
 - la pression atmosphérique
 - l'altitude
- Q18** l'espace mort physiologique est augmenté par
- La ventilation préférentielle de l'apex pulmonaire
 - La diminution de l'effet shunt
 - La diminution de l'effet espace mort
 - L'augmentation de l'espace mort anatomique.
 - la composition inhomogène du gaz alvéolaire
- Q19** L'effet Bohr est une
- augmentation de l'affinité de l'Hémoglobine pour l'Oxygène lors d'une ↑ de la PaCO₂ et d'une ↓ PH
 - augmentation de l'affinité de l'Hémoglobine pour l'Oxygène lors d'une ↓ de la PaCO₂ et d'une ↓ PH
 - diminution de l'affinité de l'Hémoglobine pour l'Oxygène lors d'une ↓ de la PaCO₂ et du PH
 - diminution de l'affinité de l'Hémoglobine pour l'Oxygène lors d'une ↓ de la PaCO₂ et d'une ↑ PH
 - diminution de l'affinité de l'Hémoglobine pour l'Oxygène lors d'une ↑ de la PaCO₂ et d'une ↓ PH
- Q20** Concernant le transport du CO₂ :
- La présence de l'anhydrase carbonique dans le plasma est indispensable pour la transformation en bicarbonates
 - La forme de transport en composés carbaminés est la plus importante
 - L'équation d'Andersson Hasselbach est la base du transport du CO₂
 - L'effet Hamburger explique l'alcalinité du plasma
 - L'effet Haldane sert uniquement à expliquer le transport du CO₂ par l'hémoglobine

	A	B	C	D	E
1.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
8.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
9.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

05 → AE

07 → A

	A	B	C	D	E
11.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
13.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
14.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
15.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
16.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
18.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
20.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>