

Contrôle de Découverte de la Mécanique

1° Exo (02 points) :

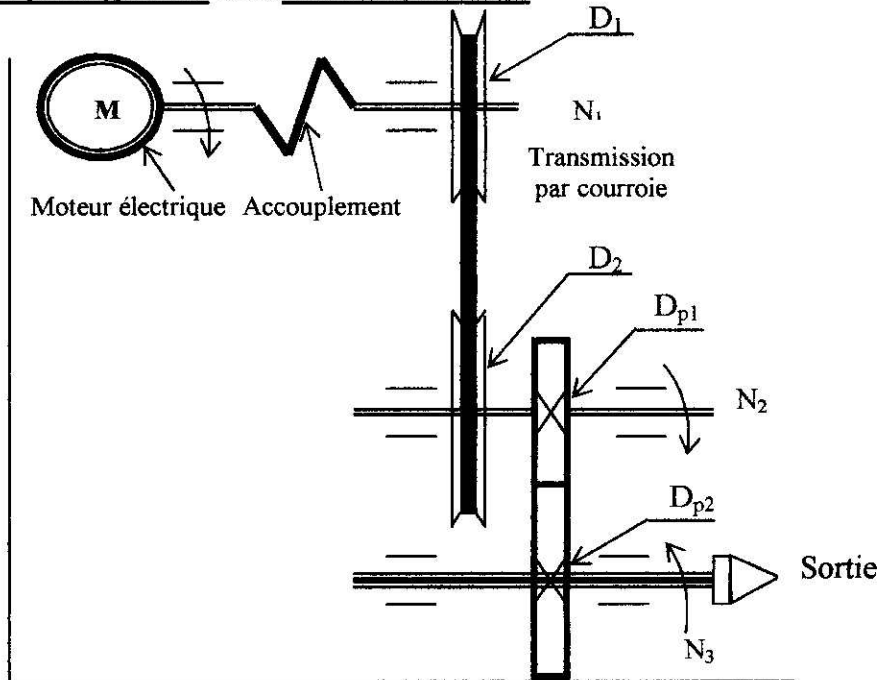
Donnez la différence entre la liaison pivot glissant et la liaison hélicoïdale

2° Exo (10 points) :

Le système de transmission d'une perceuse horizontale est représenté sur le schéma. Le moteur électrique tourne à la vitesse de rotation $N_1 = 930$ tr/mn. Les diamètres d'enroulement des poulies sont respectivement : $D_1 = 200$ mm et $D_2 = 300$ mm.

Le rapport de transmission des engrenages est de $\frac{3}{4}$.

1°- Déterminer la vitesse de rotation du forêt (sortie).



2°- Pour un module $m = 2$ ou 3 mm, on impose une distance entre les axes $X = 100$ mm, calculer les diamètres primitifs D_{p1} et D_{p2} et les nombres de dents Z_1 et Z_2 de l'engrenage.

3° Exo (08 points) :

On réalise un essai de traction sur une éprouvette cylindrique. Les dimensions de l'éprouvette sont les suivantes :

- Diamètre : $d_0 = 20$ mm.
- Longueur utile : $L_0 = 200$ mm.

Au cours de l'essai, on observe que, sous une force $F = 113,2$ kN, l'éprouvette s'allonge de $0,742$ mm. Après décharge complète à partir de cette force, la longueur de l'éprouvette est égale à $200,4$ mm.

On constate également que sous une contrainte de 200 MPa, le diamètre de l'éprouvette diminue de $5,88$ μ m. Avec ces données, on vous demande de calculer :

- a- La limite conventionnelle d'élasticité.
- b- Le module de Young E (en GPa) de ce matériau.
- c- L'énergie élastique W_{el} (en J/cm³) emmagasinée dans l'éprouvette quand elle est soumise à une contrainte de 200 MPa.
- d- La déformation permanente $A\%$.

Bonne chance !!!!!

EX01 (4 points):

La liaison pivot glissant a un torseur cinématique $T_c = \begin{Bmatrix} 0 & 0 \\ 0 & 0 \\ 0 & 0 \end{Bmatrix}$ et un torseur d'action mécanique: $T_{am} = \begin{Bmatrix} 0 & 0 \\ X & M \\ Y & N \end{Bmatrix}$ \Rightarrow DDL = 2.

Alors que la liaison hélicoïdale qui a le même torseur cinématique diffère de la liaison pivot avec son torseur d'action mécanique qui est: $T'_{am} = \begin{Bmatrix} X & L \\ Y & M \\ Z & N \end{Bmatrix} \Rightarrow$ DDL = 1 qui est un mouvement composé de translation et rotation en même temps.

EX02 (10 points):

1°/vitesse de rotation du frot:

Rapport de transmission de la courroie: $i_1 = \frac{D_1}{D_2} = \frac{N_2}{N_1} = \frac{200}{300} = \frac{2}{3}$

$\Rightarrow N_2 = N_1 \times \frac{2}{3} = 930 \times \frac{2}{3} = 620 \text{ tr/min}$

Rapport de transmission de l'engrenage: $i_2 = \frac{N_3}{N_2} = \frac{3}{4}$

$\Rightarrow N_3 = N_2 \times \frac{3}{4} = 620 \times \frac{3}{4} = 465 \text{ tr/min}$

2°/le rapport de transmission de l'engrenage est:

$i_2 = \frac{N_3}{N_2} = \frac{D_{P1}}{D_{P2}} = \frac{z_1}{z_2} = \frac{3}{4} = \frac{a}{b}$

$X = \left(\frac{z_1 + z_2}{2}\right) m = \left(\frac{a+b}{2}\right) k.m \Rightarrow k = \frac{2X}{(a+b)m}$

a- Pour $m = 2 \text{ mm} \rightarrow k = \frac{2 \times 100}{(3+4) \times 2} = \frac{100}{7} = 14,28$ [14, 15]

• Pour $k_1 = 14 \rightarrow X_1 = \frac{7 \times 14 \times 2}{2} = 98 \text{ mm}$

• Pour $k_2 = 15 \rightarrow X_2 = \frac{7 \times 15 \times 2}{2} = 105 \text{ mm}$

b- Pour $m = 3 \text{ mm} \rightarrow k = \frac{2 \times 100}{(3+4) \times 3} = 9,52$ [9, 10]

• Pour $k_3 = 9 \rightarrow X_3 = \frac{7 \times 9 \times 3}{2} = 94,50$

• Pour $k_4 = 10 \rightarrow X_4 = \frac{7 \times 10 \times 3}{2} = 105 \text{ mm}$

On adopte $X_1 = 98 \text{ mm}$ qui est le plus proche donc $k = k_1 = 14, m = 2$

Pour imposer l'entraxe $X = 100 \text{ mm}$, on recourt à la denture hélicoïdale

$X_h = \frac{X_0}{\cos \beta} = \frac{m_r (z_1 + z_2)}{2 \cos \beta}$; $\frac{z_1}{z_2} = \frac{3}{4} \Rightarrow X_h = \frac{m_r}{2 \cos \beta} \frac{7}{4} z_2$

$\Rightarrow \cos \beta = \frac{m_r}{2 X_h} \frac{7}{4} z_2 = \frac{2}{2 \times 100} \times \frac{7}{4} \times 56 = 0,98 \Rightarrow \beta = 11^\circ 20'$

$z_1 = a \times k = 3 \times 14 = 42 \text{ dents}$ | $D_{P1} = \frac{m_r}{\cos \beta} z_1 = \frac{2}{0,98} \times 42 = 85,71 \text{ mm}$

$z_2 = b \times k = 4 \times 14 = 56 \text{ dents}$ | $D_{P2} = \frac{m_r}{\cos \beta} z_2 = \frac{2}{0,98} \times 56 = 114,29$

Solution exercice

Total of pts:

à 10^{pts}① Limite conventionnelle d'élasticité $R_{e,2}$ du matériau.② Après décharge complète, la déformation permanente résiduelle est égale à : $\epsilon_p = (200,4 - 200) / 200 = 0,002 = 0,2\%$ (1)③ La force F à laquelle avait été soumise l'éprouvette à $R_{e,2}$. Cette limite conventionnelle d'élasticité est donc égale à :

$$R_{e,2} = \frac{F}{S_0} = \frac{4F}{\pi d^2} = \frac{4 \times 113,2 \times 10^3 \text{ N}}{\pi (20 \times 10^{-3})^2 \text{ m}^2} =$$

$$= 360 \cdot 10^6 \text{ Pa} = 360 \cdot 10^3 \text{ kPa} = \underline{\underline{360 \text{ MPa}}}$$

donc : $\boxed{R_{e,2} = 360 \text{ MPa}}$ (2)

② Module de Young* Sous la force F , la déformation totale ϵ_t de l'éprouvette est égale à : $\epsilon_t = 0,742 / 200 = 0,00371 = 0,371\%$ (1)La déformation plastique ϵ_p est égale à 0,2% puisque l'on est à la limite conventionnelle d'élasticité.La déformation élastique ϵ_{el} est égale à :

$$\epsilon_{el} = \epsilon_t - \epsilon_p = (0,371 - 0,2)\% = 0,171\% =$$

$$= 1,71 \cdot 10^{-3} \quad (1)$$

Le module de Young est égal à : $E = \frac{R_{e,2}}{\epsilon_{el}} = \frac{360 \text{ MPa}}{(1,71 \times 10^{-3})} = 210,56 \text{ GPa}$

$\boxed{E = 210,5 \text{ GPa}}$ (1)

③ Énergie élastique W_{el} emmagasinée dans l'éprouvette sous une contrainte de 200 MPa. Par l'unité de volume de matériau, l'énergie élastique est égale à : $\frac{1}{2} \sigma \epsilon_{el} = \sigma^2 / 2E$.

$$W_{el} = \frac{\sigma^2}{2E} = \frac{(200 \cdot 10^6)^2}{2(210,5 \cdot 10^9)} = 9,50 \cdot 10^4 \text{ J/m}^3 = 9,50 \cdot 10^{-2} \text{ J/cm}^3$$

$\boxed{W_{el} = 0,095 \text{ J/cm}^3}$ (1)